
LA RECONSTRUCTION



LA RECONSTRUCTION

Avantages et explications.

Les avantages de la reconstruction sont variés et concernent plusieurs domaines, tels que celui des économies financières, de la disponibilité, de l'assistance, et de l'écologie.

Les économies :

Un compresseur reconstruit coûte bien moins cher que son équivalent neuf.

Gain de temps et donc d'argent pour votre technicien qui reçoit un compresseur totalement équivalent à celui en place. Moins de manipulation pour placer sa réduction de puissance, remplacer ou adapter un carter par exemple.

Vous pouvez obtenir des prix plus intéressants lors d'interventions telles que les révisions hors saison avec notre tarif adapté à ce type d'intervention et de délai.

La disponibilité :

Deux possibilités : soit le compresseur est disponible dans notre stock, soit il n'est pas encore reconstruit. Dans ce dernier cas nous pourrions le rendre disponible sous 48 heures. Pour certains modèles il nous sera nécessaire de reconstruire directement votre matériel, le délai « atelier » est également de 48 heures environ (Pour la majorité des modèles du marché)

Cette disponibilité vous permet de répondre rapidement et de rassurer votre client, lors, par exemple, de rupture d'approvisionnement sur du matériel neuf.



LA RECONSTRUCTION



L'assistance :

A une époque où le temps est compté et où hélas la qualification professionnelle n'est pas toujours évidente à trouver, notre assistance qui se caractérise par le rapport d'expertise, la fiche de mise en service et bien sûr une assistance téléphonique (bientôt par internet) sont de réels avantages. La formation ou l'information que nous pouvons apporter à vos techniciens ou à vos clients est aussi, bien sûr, une aide précieuse, surtout avec la qualité et l'image d'un constructeur tel que Bitzer.

L'écologie :

Préoccupation de plus en plus présente dans notre vie quotidienne et professionnelle, la reconstruction intervient directement dans le processus d'économie d'énergie, un compresseur nécessitant beaucoup moins d'énergie à reconstruire qu'à fabriquer. La réutilisation de nombreuses pièces et composants offre également un impact favorable à la protection de la planète.

Prestations et généralités du tarif :

Tout compresseur est totalement démonté, quelque soit sa panne et son âge, un rapport d'expertise est effectué lors de ce démontage.

Toutes les dimensions sont contrôlées, les compresseurs sont nettoyés, remontés après différentes phases de contrôles, rôdés, testés sur des bancs automatisés, vérifiés en étanchéité, étuvés, remplis en gaz neutre et peints.

Lors des tests dynamiques, différents éléments sont contrôlés, en particulier les dispositifs de réduction de puissance.

Le re-bobinage est réalisé dans les règles de l'art, avec les composants nécessaires et obligatoires pour un fonctionnement dans des compresseurs frigorifiques, la garantie de la qualité de nos re-bobinages est confirmée par l'utilisation d'un testeur à ondes de chocs. Tous nos moteurs sont compatibles avec la variation de vitesse.

Les pièces utilisées sont principalement des pièces d'origine, toutefois pour certaines marques et certaines opérations, comme le passage en cotes réparations, des pièces équivalentes et de très haut niveau de qualité peuvent être utilisées.

Toutes ces opérations, y compris le re-bobinage, sont bien sûr informatisées et alimentent une base de données. Chaque compresseur est référencé par un numéro unique qui nous permet une traçabilité à tous les niveaux.

Cette prestation est similaire pour tous les tarifs proposés, les principales différences de prix étant surtout liées au remplacement de certaines pièces.

Les tarifs ne comprennent pas les accessoires qui peuvent s'avérer défectueux lors des essais dynamiques des compresseurs.





Tarif de base dit « révision » :

Il s'agit d'un compresseur en état qui nécessite une simple révision.

Ce compresseur est totalement démonté, les pièces d'usures sont remplacées, bagues de paliers (coussinets ou roulements), segments, clapets (rectification de la plaque à clapets), et bien sûr les joints.

Ce matériel est contrôlé, rôdé et testé sur nos bancs d'essai automatisés. Il est étuvé, rempli en gaz neutre puis peint.

Le bobinage est analysé sur notre testeur mais n'étant pas remplacé n'est pas garanti.

Cette opération est effectuée sur votre propre compresseur après démontage et accord sur devis confirmant cette prestation.

Tarif « révision et bobinage »

Mêmes opérations que ci-dessus mais avec remplacement du bobinage (re-bobinage ou neuf)

Tarif « Echange » ou « Reconstruction »

Cette prestation comprend la fourniture (si disponible) d'un compresseur d'échange fourni à l'avance, le prix de l'ancien compresseur qui doit nous être impérativement retourné est déjà déduit et ne fera donc l'objet d'aucun avoir.

Le compresseur dit « d'échange » a été reconstruit suivant les opérations ci-dessus.

Dans le cas où ce matériel ne serait pas disponible, nous vous proposerions soit la reconstruction de l'un de nos compresseurs, dans nos locaux, ou du vôtre sous un délai rapide pour ce prix forfaitaire.

Particularité pour les accessoires, comme les électrovannes par exemple, il est impératif de conserver l'ancien compresseur sur le site tant que l'échange n'a pas été remis en service, car le compresseur d'échange est toujours fourni sans accessoire et il y a lieu de les récupérer sur l'ancien compresseur.



LA RECONSTRUCTION

Options :

Dans certains cas il existe des options, tel que adaptation de réduction de puissance ou démarrage à vide ; ces options sont de simples préparations et comprennent les essais dynamiques. Il ne s'agit en aucun cas de la fourniture du matériel, donc l'équivalent doit nous être retourné sur l'ancien compresseur cassé, ou doit être existant sur votre compresseur en reconstruction.



Transports :

Nos prix ne comprennent jamais le coût du transport qui est à la charge du client. Dans le cas où un prix de transport serait indiqué il s'agit toujours d'un prix net.

Nous pouvons organiser les transports aller et retour (ou récupération du compresseur usagé dans le cas d'un échange), qui dans ce cas seront ajoutés à la facture de la prestation. Pour les cas les plus urgents, nous proposons un forfait livraison express, permettant une livraison sur site le lendemain avant 12H (y compris le samedi) pour les commandes de compresseurs d'échange sur stock reçues avant 14H.

Nous vous conseillons de protéger les accessoires pendant la phase de transport en particulier les électrovannes qu'il est recommandé de démonter et de joindre au compresseur.

Pour en savoir plus... www.srsb.fr

LA RECONSTRUCTION



**2 Boulevard Jean Monnet - ZAC Parisud 4
77381 Combs-la-Ville CEDEX, France**